

Gruppi di pressurizzazione per uso antincendio

Serie UNI 10779-12845

Programma di ispezione e di controllo dell'impianto antincendio
Generalità L'installatore deve supportare l'utente con una documentazione relativa alle procedure di ispezione e di controllo dell'impianto. Il programma deve comprendere le istruzioni sulle azioni da intraprendere per quanto concerne i guasti, il funzionamento dell'impianto, con particolare attenzione alla procedura per l'azionamento manuale di emergenza delle pompe ed i dettagli del controllo periodico settimanale del punto 20.2.2.

Controllo periodico settimanale

Ogni parte del controllo periodico settimanale deve essere eseguita ad intervalli non maggiori di 7 d. controlli quanto segue deve essere controllato e registrato: tutte le letture di pressione dei manometri dell'acqua e dell'aria sugli impianti, condotte principali e serbatoi.

Nota la pressione nelle tubazioni a secco, alternate e a preazione non dovrebbe scendere di oltre 1.0 bar a lla settimana. (tutti i livelli dell'acqua nei bacini di accumulo privati sopraelevati, fiumi, canali, laghi, serbatoi d'accumulo (compresi i serbatoi di adescamento della pompa e i serbatoi a pressione); la posizione corretta di tutte le valvole principali di intercettazione.

Prova di avviamento automatico della pompa

Le prove sulle pompe automatiche devono comprendere quanto segue: si devono controllare i livelli di carburante e di olio lubrificante dei motori diesel; si deve ridurre la pressione dell'acqua sul dispositivo di avviamento, simulando in questo modo la condizione di avviamento automatico; quando la pompa si avvia, la pressione di avviamento deve essere controllata e registrata; si deve controllare la pressione dell'olio sulle motopompe diesel, come anche il flusso dell'acqua attraverso gli impianti di raffreddamento a circuito aperto.

Prova di riavvio del motore diesel

Immediatamente dopo la prova di avviamento della pompa, i motoridiesel devono essere collaudati come segue: il motore deve essere fatto funzionare per 20 min, oppure per il tempo raccomandato dal fornitore. Il motore deve essere successivamente fermato e immediatamente riavviato utilizzando il pulsante di prova dell'avviamento manuale; deve essere controllato il livello dell'acqua nel circuito primario dell'impianto di raffreddamento a circuito chiuso. Durante la prova devono essere controllati la pressione dell'olio (laddove sono presenti i manometri), le temperature del motore e il flusso del refrigerante. Devono essere controllate le tubazioni dell'olio e si deve eseguire un'ispezione generale per rilevare le eventuali perdite di carburante, di liquido refrigerante o dei fumi di scarico
Programma di ispezione e di controllo dell'impianto antincendio Generalità L'installatore deve supportare l'utente con una documentazione relativa alle procedure di ispezione e di controllo dell'impianto. Il programma deve comprendere le istruzioni sulle azioni da intraprendere per quanto concerne i guasti, il funzionamento dell'impianto, con particolare attenzione alla procedura per l'azionamento manuale di emergenza delle pompe ed i dettagli del controllo periodico settimanale del punto 20.2.2.

Controllo periodico settimanale

Ogni parte del controllo periodico settimanale deve essere eseguita ad intervalli non maggiori di 7 d. Controlli quanto segue deve essere controllato e registrato, tutte le letture di pressione dei manometri dell'acqua e dell'aria sugli impianti, condotte principali e serbatoi.

Nota la pressione nelle tubazioni a secco, alternate e a preazione non dovrebbe scendere di oltre 1.0 bar alla settimana. (tutti i livelli dell'acqua nei bacini di accumulo privati sopraelevati, fiumi, canali, laghi, serbatoi d'accumulo (compresi i serbatoi di adescamento della pompa e i serbatoi a pressione); la posizione corretta di tutte le valvole principali di intercettazione, prova di avviamento automatico della pompa.

Le prove sulle pompe automatiche devono comprendere quanto segue

TUTTI I LIVELLI DELL'ACQUA NEI BACINI DI ACCUMULO, SERBATOI D'ACCUMULO

(compresi i serbatoi di adescamento della pompa e i serbatoi a pressione); la posizione corretta di tutte le valvole principali di intercettazione. Prova di allarme della campana idraulica

Prova di avviamento automatico della pompa

Le prove sulle pompe automatiche devono comprendere quanto segue: si devono controllare i livelli di carburante e di olio lubrificante dei motori diesel;

si deve ridurre la pressione dell'acqua sul dispositivo di avviamento, simulando in questo modo la condizione di avviamento automatico; quando la pompa si avvia, la pressione di avviamento deve essere controllata e registrata;

si deve controllare la pressione dell'olio sulle motopompe diesel, come anche il flusso dell'acqua attraverso gli impianti di raffreddamento a circuito aperto. Prova di riavvio del motore diesel

Immediatamente dopo la prova di avviamento della pompa del punto i motori diesel devono essere collaudati come segue:

il motore deve essere fatto funzionare per 20 min, oppure per il tempo raccomandato dal fornitore. Il motore deve essere successivamente fermato e immediatamente riavviato utilizzando il pulsante di prova dell'avviamento manuale;

deve essere controllato il livello dell'acqua nel circuito primario dell'impianto di raffreddamento a circuito chiuso.

Durante la prova devono essere controllati la pressione dell'olio (laddove sono presenti i manometri), le temperature del motore e il flusso del refrigerante. Devono essere controllate le tubazioni dell'olio e si deve eseguire un'ispezione generale per rilevare le eventuali perdite di carburante, di liquido refrigerante o dei fumi di scarico.

Controllo periodico mensile

Devono essere controllati il livello e la densità dell'elettrolito di tutte le celle degli accumulatori al piombo (comprese le batterie di avviamento del motore diesel e quelle per l'alimentazione del quadro di controllo elettrico). Se la densità è bassa deve essere controllato il caricabatteria e, se questo sta funzionando correttamente, la batteria q le batterie interessate devono essere sostituite

Controllo periodico trimestrale

I seguenti controlli ed ispezioni devono essere eseguiti ad intervalli non maggiori di 1 3 settimane.

Revisione del livello di pericol al fine di eseguire le appropriate modifiche necessarie si deve identificare l'effetto sulla classificazione del pericolo o sul progetto dell'impianto di qualsiasi modifica intervenuta sulla struttura. sul contenuto, sulla modalità di deposito, sul riscaldamento. sull'illuminazione e sul posizionamento delle apparecchiature. Ecc.

controllo periodico semestrale

I seguenti controlli ed ispezioni devono essere eseguiti ad intervalli non maggiori di 6 mesi

Valvole di allarme a secco Le parti mobili delle valvole di allarme a secco, e qualsiasi acceleratore o esaustore, negli impianti a secco e nelle estensioni sussidiarie devono essere fatte funzionare in conformità alle istruzioni del fornitore. Collegamento di riporto allarmi con la stazione dei Vigili del Fuoco e con la centrale di supervisione (Il sistema deve essere verificato.

Controllo periodico annuale

I seguenti controlli ed ispezioni devono essere eseguiti ad intervalli non maggiori di 12 mesi. Prova di portata della pompa automatica Ciascuna pompa di alimentazione deve essere sottoposta a prova nella condizione di pieno carico (mediante il collegamento della linea di prova collegata alla mandata della pompa a valle della valvola di non ritorno) e deve fornire i valori di pressione/portata

indicati sulla targa della pompa. Si deve adeguatamente tener conto delle perdite di pressione nella tubazione di alimentazione e nelle valvole tra la risorsa d'acqua e ciascun gruppo stazione di controllo.

Prova di mancato avviamento del motore diesel L'allarme di mancato avviamento deve essere sottoposto a prova in conformità al punto 1 0.9.7.2. Immediatamente dopo questa verifica il motore deve essere avviato utilizzando il sistema di avviamento manuale.

Valvole a galleggiante nei serbatoi di accumulo Le valvole a galleggiante nei serbatoi di accumulo devono essere controllate per assicurarne il corretto funzionamento

Controllo periodico triennale

Generalità I seguenti controlli ed ispezioni devono essere eseguiti ad intervalli non maggiori di 3 anni. Serbatoi di accumulo e a pressione Tutti i serbatoi devono essere esaminati esternamente per verificare l'eventuale presenza di corrosione. Devono essere svuotati, puliti se necessario ed esaminati internamente per verificare la presenza di un'eventuale corrosione. Dove necessario tutti i serbatoi devono essere riverniciati e/o deve essere ripristinata la protezione contro la corrosione. Valvole di intercettazione dell'alimentazione idrica, valvole di allarme e valvole di non ritorno Tutte le valvole di intercettazione dell'alimentazione idrica, le valvole di allarme e di non ritorno devono essere esaminate e sostituite o revisionate se necessario.

Controllo periodico decennale

Ad intervalli non maggiori di 10 anni, tutte le riserve idriche devono essere pulite ed esaminate internamente e l'impermeabilizzazione controllata.