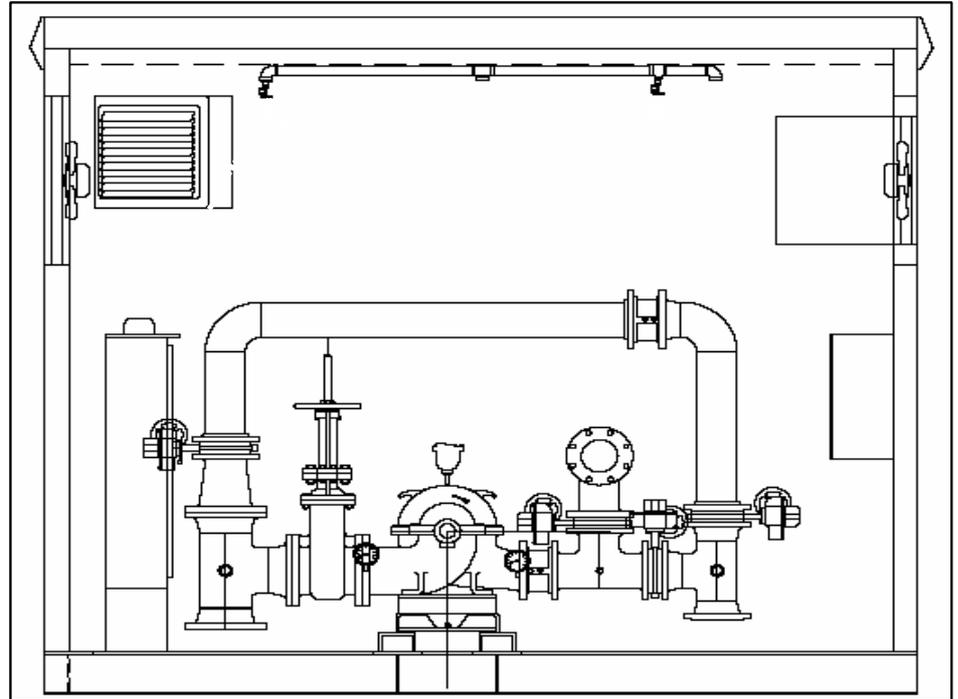


- **Protezione sprinkler**
- **I locali per i gruppi di pompaggio devono essere protetti tramite sprinkler.**



## Installazioni con più pompe

- Nei casi in cui è installata più di una pompa, in una alimentazione idrica superiore o doppia, non più di una deve essere azionata da motore elettrico.



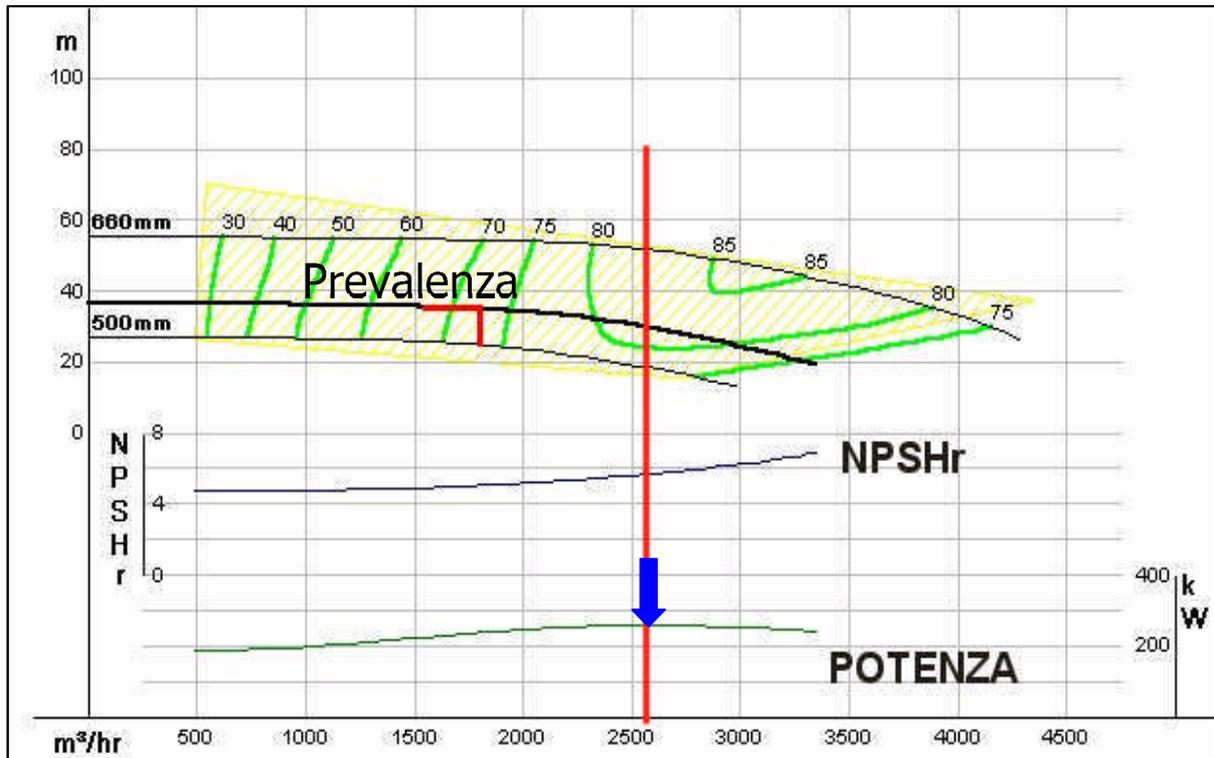
## Pompe

Le pompe devono essere azionate da motori elettrici o motori diesel, capaci di fornire almeno la potenza richiesta in accordo con quanto segue:



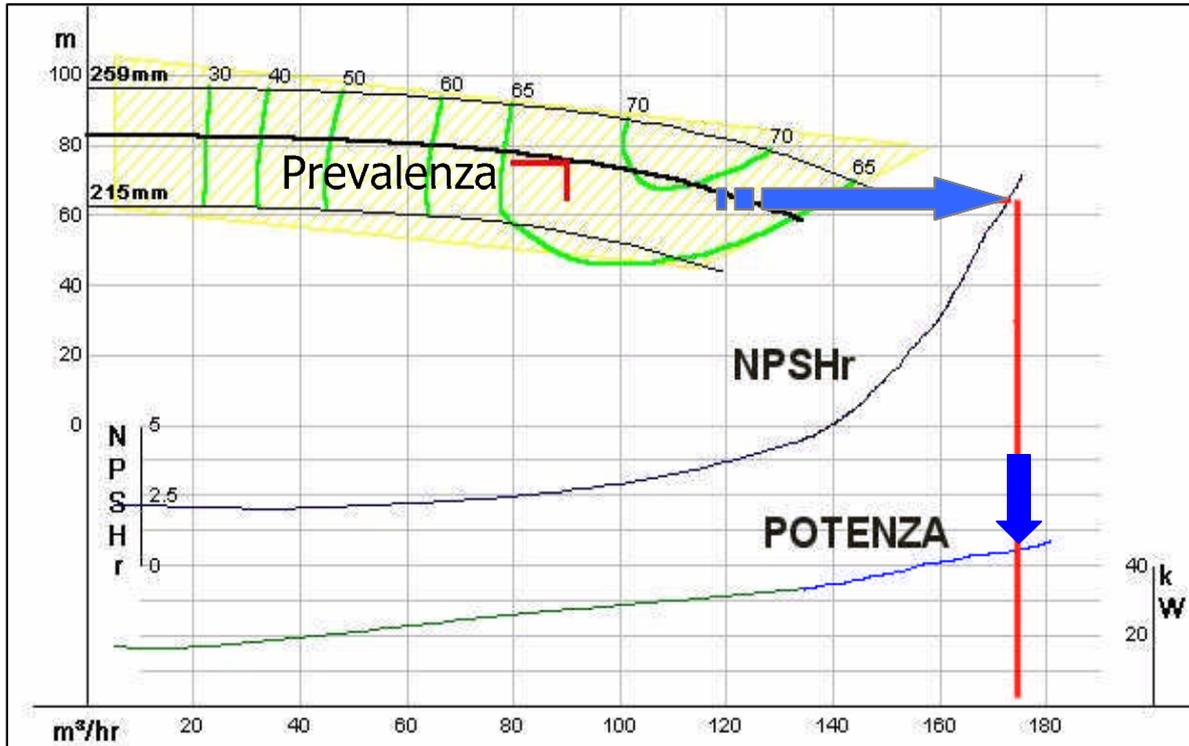
### ■ CURVA DI POTENZA SENZA SOVRACCARICO

- per le pompe con curve caratteristiche di potenza crescente senza sovraccarico,
- la potenza massima richiesta è quella massima del picco della curva di potenza;



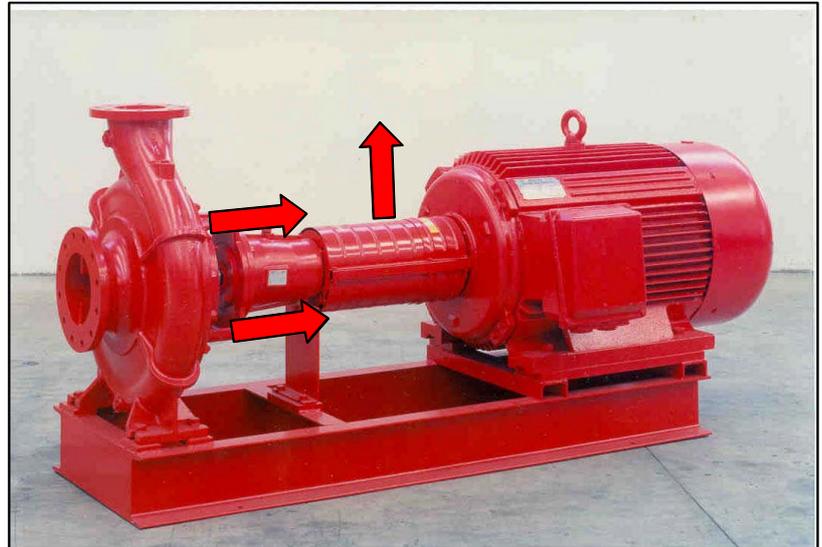
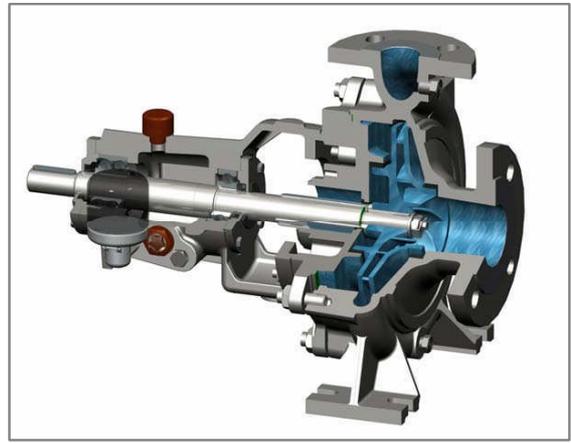
## ■ CURVA DI POTENZA "SOVRACCARICABILE"

■ per le pompe con curve caratteristiche di potenza crescenti, la potenza massima per qualsiasi condizione di carico della pompa, dalla portata nulla alla portata corrispondente ad un NPSH richiesto della pompa uguale a 16 m .....



# Pompe

Il giunto tra il motore e la pompa dei gruppi di pompaggio ad asse orizzontale deve essere tale da assicurare che entrambi possano essere rimossi indipendentemente ed in modo tale che le parti interne della pompa possano essere ispezionate o sostituite senza coinvolgere le tubazioni di aspirazione o di mandata. Le pompe con aspirazione assiale (end suction) devono essere del tipo con parte rotante estraibile lato motore (back pull-out).





## UNI EN 12845

### Serbatoio combustibile e tubazioni di alimentazione del combustibile

- Il serbatoio del combustibile deve essere di acciaio saldato
- Il serbatoio del combustibile deve essere fissato ad un livello più alto rispetto alla pompa del motore per assicurare una prevalenza positiva ma non direttamente al di sopra del motore.
- Il serbatoio del combustibile deve possedere un robusto indicatore di livello del combustibile.
- Devono essere usate solo tubazioni metalliche
- Le tubazioni di alimentazione devono essere posizionate almeno a 20 mm sopra la parte inferiore del serbatoio del combustibile. Sul fondo del serbatoio deve essere prevista una valvola di scarico

